

Kształcenie:

Politechnika Warszawska
Wydział Inżynierii Łądowej
Plac Politechniki 1, 00-661 Warszawa
tel. (22) 629 60 70
<https://www.pw.edu.pl>
stacjonarny@il.pw.edu.pl

Politechnika Krakowska
Wydział Inżynierii Środowiska i Energetyki
ul. Warszawska 24, 31-155 Kraków
tel. (12) 628 28 01
<https://www.pk.edu.pl>
kancelaria@pk.edu.pl

Politechnika Rzeszowska
Wydział Budownictwa, Inżynierii Środowiska i Architektury
ul. Poznańska 2, 35-084 Rzeszów
tel. (17) 865 10 54
<https://wbisia.prz.edu.pl/studia/budownictwo>
rb@prz.edu.pl

Politechnika Świętokrzyska
Wydział Budownictwa i Architektury
al. Tysiąclecia Państwa Polskiego 7
25 - 314 Kielce
tel. (41) 342 45 41
<https://wbia.tu.kielce.pl>
wbia@tu.kielce.pl

**Więcej informacji
o zawodzie znajdziesz w:**

Centrum Informacji i Planowania Kariery Zawodowej: w Łodzi:

ul. Wólczańska 49, 90-608 Łódź
Tel. (42) 66 30 255, 66 30 273

oraz oddziałach:

w Piotrkowie Trybunalskim:

ul. Wojska Polskiego 2
97 - 300 Piotrków Trybunalski
Tel. (44) 649 60 87

w Sieradzu:

ul. 3 Maja 7, 98 - 200 Sieradz
Tel. (43) 822 81 84, 822 81 86

w Skierniewicach:

ul. Senatorska 10, 96 - 100 Skierniewice
Tel. (46) 833 39 74, 833 36 50



Wojewódzki Urząd
Pracy w Łodzi



Inżynier budowy mostów

Klasyfikacja Zawodów i Specjalności 214208



<https://nowosci.com.pl/mosty-zaczynal-budowac-w-niemczech/ga/10897351/zd/20917261> - dostęp:
15.05.2020r.

Wojewódzki Urząd Pracy w Łodzi
Centrum Informacji
i Planowania Kariery Zawodowej
Oddział w Piotrkowie Trybunalskim

Inżynier budowy mostów planuje i projektuje usytuowanie i konstrukcję mostów lub wiaduktów; opracowuje technologię ich wznoszenia oraz sposób utrzymania, napraw i remontów; planuje i projektuje wzmocnienia obiektów mostowych, ich poszerzenia lub zmiany innych parametrów technicznych w ramach modernizacji dróg, ulic lub linii kolejowych; sprawuje nadzór nad budową, przebudową, wzmocnieniem lub modernizacją obiektów mostowych oraz organizuje i sprawuje nadzór nad utrzymaniem tych obiektów.

Zadania zawodowe:

- określanie charakteru przeszkody wodnej lub lądowej przekraczanej mostem lub wiaduktem, z punktu widzenia: warunków ruchu, geologii i geotechniki, hydrologii i zjawisk lodowych,
- określanie sposobu fundamentowania i wybór rodzaju podpór, ustalanie ich konstrukcji i wymiarów oraz sposobu wykonania,
- określanie rodzaju i konstrukcji przęseł, sposobu ich podparcia na podporach oraz sposobu ich wykonania na miejscu budowy lub w wytwórni, ich transportu i sposobu montażu na podporach,
- określanie rodzaju i sposobu wykonania nawierzchni na jezdniach mostowych i na chodnikach, wybór i wykonanie izolacji przeciwwodnej, urządzeń dylatacyjnych i urządzeń inżynierii ruchu (bariery, poręcze),
- określanie rodzaju i sposobu wykonania robót ziemnych przy przyczółkach mostu lub wiaduktu, w postaci np. stożków osypowych, ławeczek, zabezpieczeń przeciwpowodziowych,
- ustalanie i przeprowadzanie badań odbiorczych, pozwalających na dopuszczenie obiektu do publicznej eksploatacji,
- prowadzenie studiów ekonomicznych i ruchowych, mających na celu ustalenie konieczności budowy nowego mostu lub

wiaduktu albo wzmocnienia, przebudowy lub demontażu obiektu eksploatowanego,

- nadzorowanie innych pracowników.

Warunki podjęcia pracy w zawodzie:

Tytuł inżyniera budowy mostów można zdobyć kończąc studia na politechnice na kierunku budownictwo wybierając stosowną specjalizację. W trakcie studiów przyszłych inżynierów obowiązują też praktyki. Wyższe wykształcenie nie jest warunkiem wystarczającym do pracy na wszystkich samodzielnych funkcjach technicznych w budownictwie. Aby otrzymać uprawnienia budowlane do projektowania niezbędne jest odbycie dwuletniej praktyki w biurze projektowym oraz rocznej na budowie. W przypadku uprawnień wykonawczych konieczne są dwa lata praktyki na budowie. Aby otrzymać uprawnienia budowlane, trzeba podejść do egzaminu. Na egzaminie należy wykazać się wiedzą teoretyczną i praktyczną z dziedziny konstrukcji budowlanych podstaw wykonawstwa, prawa budowlanego i ustaw oraz rozporządzeń związanych, przepisów BHP i innych. Uprawnienia te pozwalają na projektowanie właściwie wszystkich powszechnie spotykanych konstrukcji budowlanych: budynków, dróg, mostów, tuneli itp. Warunkiem wykonywania samodzielnych funkcji w budownictwie jest poza uprawnieniami budowlanymi, przynależność do Okręgowej Izby Budownictwa.

Wymagania psychofizyczne:

Czynności wykonywane przez inżynierów budowy mostów należą do pracy średnio ciężkiej. Nie jest to praca bardzo obciążająca fizycznie, ale ponieważ odbywa się w zmiennych warunkach środowiskowych, materialnych i społecznych, wymaga dobrego ogólnego stanu zdrowia sprawności fizycznej. Ważna będzie precyzja,

wyobraźnia przestrzenna, zdolności geometryczne i matematyczne, umiejętność wykonywania rysunku technicznego, dobra pamięć, połączenie wiedzy teoretycznej i praktycznej. Przedmioty wiodące w programie studiów związane są przede wszystkim z szeroko pojętym projektowaniem konstrukcji budowlanych, materiałoznawstwem czy mechaniką. Dla inżynierów budownictwa ważna jest współpraca z innymi ludźmi. Liczy się umiejętność planowania i zarządzania pracą, a więc zdolności kierownicze.

Przeciwwskazania do wykonywania zawodu:

Przeciwwskazaniem do wykonywania zawodu są zaburzenia dużego stopnia kończyn dolnych i słuchu, układu krążenia, oddechowego, mięśniowego i kostno - stawowego oraz zaburzenia niewielkiego stopnia w zakresie zręczności rąk, zaburzenia wzroku nie poddające się korekcji, zaburzenia równowagi, rozróżniania barw, widzenia stereoskopowego (ocena głębi), koordynacji wzrokowo - ruchowej, percepcji kształtów, układu nerwowego, psychiki (nerwice) i zaburzenia umysłowe. Każdy, kto chce otrzymać uprawnienia budowlane i pracować na budowie, musi poddać się tzw. badaniom wysokościowym, sprawdzającym zmysł równowagi i wykrywającym istniejący lęk wysokości.

Możliwości i szanse zatrudnienia:

Inżynier budowy mostów może być zatrudniony wszędzie tam, gdzie się coś buduje, projektuje, remontuje. Mogą to być firmy budowlane, biura projektowe, wydziały budownictwa i architektury w administracji państwowej i samorządowej, firmy consultingowe w branży budowlanej. Inżynierowie budownictwa mogą prowadzić własną działalność gospodarczą i świadczyć usługi projektowe, inwestorskie lub zajmować się wykonawstwem.