

Kształcenie:

Politechnika Wrocławska

Wydział Mechaniczny

Kierunek: Transport

Wybrzeże Wyspiańskiego 27, 50-370 Wrocław

tel. (71) 320 41 11

<https://pwr.edu.pl>

e-mail: rekrutacja@pwr.edu.pl

Politechnika Świętokrzyska

Wydział Mechatroniki i Budowy Maszyn

Kierunek: Inżynieria Środków Transportu

aleja Tysiąclecia Państwa Polskiego 7,

25-314 Kielce

tel. (41) 342 48 18

<https://tu.kielce.pl>

e-mail: international@tu.kielce.pl

Politechnika Warszawska

Wydział Samochodów i Maszyn Roboczych

Kierunek: Mechanika Pojazdów i Maszyn

Roboczych

pl. Politechniki 1, 00-661 Warszawa

tel. (22) 629 60 70

<https://www.pw.edu.pl>

e-mail: dziekan.simr@pw.edu.pl

**Więcej informacji
o zawodzie znajdziesz w:**

Centrum Informacji i Planowania Kariery Zawodowej: w Łodzi:

ul. Wólczańska 49, 90-608 Łódź

Tel. (42) 66 30 255, 66 30 273

oraz oddziałach:

w Piotrkowie Trybunalskim:

ul. Wojska Polskiego 2

97 300 Piotrków Trybunalski

Tel. (44) 649 60 87

w Sieradzu:

ul. 3 Maja 7, 98-200 Sieradz

Tel. (43) 822 81 84, 822 81 86

w Skierniewicach:

ul. Senatorska 10, 96-100 Skierniewice

Tel. (46) 833 39 74, 833 36 50



Wojewódzki Urząd
Pracy w Łodzi



Inżynier mechanik – środki transportu

Klasyfikacja Zawodów i Specjalności 214406



<https://kza.krakow.pl/stan-i-kierunki-rozwoju-infrastruktury-transportu-kolejowego/>
dostęp: 15.07.2021r.

**Wojewódzki Urząd Pracy w Łodzi
Centrum Informacji
i Planowania Kariery Zawodowej
Oddział w Piotrkowie Trybunalskim**

Inżynier mechanik o specjalności środki transportu planuje, organizuje i kontroluje prace związane z projektowaniem, produkcją i eksploatacją środków transportu lotniczego, samochodowego, szynowego i wodnego; organizuje remonty i przeglądy okresowe; prowadzi dokumentację eksploatacji i dopuszczenia do ruchu (lotu).

Zadania zawodowe

- prowadzenie prac badawczych i rozwiązywanie problemów technicznych, związanych z opracowywaniem i wdrażaniem nowych rozwiązań konstrukcyjnych, technologicznych oraz zasad prawidłowej eksploatacji środków transportu; doradzanie w wyżej wymienionych zakresach,
- projektowanie środków transportu oraz kierowanie ich produkcją,
- opracowywanie procesów technologicznych wytwarzania części i zespołów środków transportu,
- projektowanie zaplecza obsługowo-naprawczego środków transportu,
- projektowanie technologii oraz nadzorowanie napraw i przeglądów technicznych środków transportu,
- kontrolowanie prowadzenia dokumentacji rozliczeniowej dotyczącej ilości wyprodukowanych części, zużycia materiałów, narzędzi oraz nakładu pracy,
- opracowywanie norm czasowych i materiałowych,
- nadzorowanie prawidłowej eksploatacji sprzętu transportowego,
- sporządzanie harmonogramów przeglądów technicznych i napraw środków transportu,
- wydawanie opinii o dopuszczeniu środków transportu do ruchu lub wycofaniu do naprawy,

- kontrolowanie prowadzenia dokumentacji napraw,
- kontrolowanie parametrów zmontowanego po naprawie sprzętu,
- organizowanie i nadzorowanie pracy podległych zespołów pracowników,
- organizowanie i prowadzenie szkoleń pracowników,
- nadzorowanie przestrzegania przepisów bhp, ppoż. i ochrony środowiska.

Warunki podjęcia pracy w zawodzie:

Warunkiem podjęcia pracy w omawianym zawodzie jest uzyskanie wyższego wykształcenia na kierunku mechanika inżynierii transportu. Absolwent potrafi:

- wykorzystując wiedzę z zakresu mechaniki, projektować elementy lub zespoły maszyn i pojazdów z uwzględnieniem zadanych kryteriów użytkowych i ekonomicznych, używając właściwych metod i narzędzi do projektowania, uwzględniając cechy materiałów konstrukcyjnych oraz proces technologiczny,
- przeprowadzić analizę naprężeń i odkształceń w elementach konstrukcyjnych maszyn i pojazdów posługując się metodami wytrzymałości materiałów oraz metodami numerycznymi.

Wymagania psychofizyczne:

Inżynier mechanik – środki transportu musi wykazywać się uzdolnieniami matematycznymi technicznymi, ale także musi mieć szerokie zainteresowania - ciekawość zasad działania i konstrukcji różnych urządzeń technicznych, być osobą kreatywną technicznie oraz otwartą na wiedzę interdyscyplinarną – znać się na wielu dziedzinach: mechanice, elektronice, sterowaniu,

informatyce, oprogramowaniu i energetyce. A to z kolei wymusza na nim konieczność myślenia globalnego. Praca wymaga odpowiedzialności i dokładności. Osobę wykonującą ten zawód powinna cechować spostrzegawczość i wyobraźnia przestrzenna. Powinien posiadać również umiejętności analizowania sytuacji oraz podejmowania szybkich i trafnych decyzji. Ważną cechą osoby pracującej na tym stanowisku jest posiadanie kompetencji miękkich - umiejętność organizowania pracy sobie i innym – jeżeli pełni funkcje kierownicze, odporność na stres, samodzielność oraz umiejętność postępowania z ludźmi.

Przeciwwskazania do wykonywania zawodu:

Przeciwwskazaniem do wykonywania zawodu są: sprawność fizyczna znacznie poniżej przeciętnej, w tym zaburzenia równowagi, silne wady wzroku i słuchu (nie podlegające korekcji), brak widzenia obuocznego, daltonizm, a także zaburzenia koordynacji wzrokowo-ruchowej.

Możliwości i szanse zatrudnienia:

Absolwent kierunku znajdzie zatrudnienie w:

- przemyśle motoryzacyjnym,
- przemyśle maszyn budowlanych, drogowych i transportu bliskiego,
- firmach z innych gałęzi gospodarki (transport samochodowy i kolejowy, energetyka, lotnictwo),
- pracy związanej z projektowaniem, produkcją, obsługą i nadzorem maszyn i pojazdów.