

Okręty i konstrukcje morskie

We wrześniu 2014r. w wodach Oceanu Arktycznego, kanadyjscy uczeni na dnie Oceanu Arktycznego zlokalizowali wrak okrętu HMS Erebus. Dwa lata później odnaleziono wrak okrętu HMS Terror. Oba te okręty wyruszyły z Anglii w maju 1845r. w poszukiwaniu Przejścia Zachodnio-Północnego łączącego Ocean Atlantyckim z Oceanem Spokojnym, poprzez Archipeląg Arktyczny. Przed wyprawą, trzymasztowe żaglowce zostały zmodernizowane. Przede wszystkim wyposażono je w silniki parowe pochodzące z lokomotyw. Śruby i żelazne stery można było schować w kadłubie, by chronić je przed uszkodzeniami w przypadku żeglugi w lodzie. Wręgi kadłubów wzmocniono belkami, burty pokryto metalowymi płytami. We wnętrzach zamontowane zostało centralne ogrzewanie, odsalarki wody morskiej. Kwatery na okrętach rozmieszczano zgodnie z rangą. Dowództwo ulokowano bliżej rufy, pozostała część załogi kwaterowana była z przodu okrętu. Wyprawę zaopatriono w ogromne zapasy żywności, pozwalające przetrwać załodze trzy lata. Było to m.in. 8tys. konserw mięsnych, warzywa, zupy w pojemnikach, 900l. wina, 3t. tytoniu, 4t. czekolady, sok z cytryny, herbatę i rum. Dla zapewnienia załodze rozrywki, okręty wyposażono w pianole, 3tys. książek, przybory szkolne do nauki marynarzy analfabetów. Zabrano również instrumenty badawcze z dziedziny geologii, botaniki, zoologii. Po raz ostatni okręty były widziane jesienią 1845r. Rok później okręty zostały uwięzione przez lód w pobliżu Wyspy Króla Williama. Pomimo bogatych zapasów żywności marynarze zaczęli chorować na płuca i skorbut. Część załogi zmarła, m.in. dowódca wyprawy John Franklin. Do wiosny 1848r. zmarło kolejnych 24 marynarzy. Pozostała przy życiu 105 członków wyprawy postanowiło opuścić okręty i szukać pomocy. Niestety wyczerpani, głodni i chorzy marynarze zmarli w drodze. Wiele wskazuje, że wśród uciekinierów dochodziło do aktów kanibalizmu. Wysyłane po kilku latach kolejne ekspedycje poszukiwawcze znajdowały groby, pozostałości obozowisk i kości. Współczesne badania wskazują, że marynarze chorowali na ołowicę, co było przyczyną dziwnych zachowań i śmierci. Ołów do organizmów trafiał z konserw które nim lutowano. Studia na kierunku Okręty i konstrukcje morskie to kierunek dla osób chcących swą zawodową przyszłość związać z projektowaniem i budową statków, jachtów oraz obiektów energetyki i górnictwa morskiego. W toku nauki, słuchacze zdobywają specjalistyczną wiedzę na temat metod i technologii wykorzystywanych do projektowania, konstruowania, budowy i remontów okrętów oraz obiektów morskich, a także prowadzenia i zarządzania wyżej wymienionymi robotami oraz projektami. Nabywają umiejętności obsługi nowoczesnych narzędzi informatycznych, wykorzystywanych w pracy projektanta. Uczą się organizowania i zarządzania produkcją zakładów przemysłu stoczniowego i przemysłu offshore a także organizowania prac inżynierskich i nadzoru ruchu na tych obiektach. Doksztalcają się w zakresie pracy siłowni i urządzeń okrętowych.

Profil studenta:

Pomyśl o tym kierunku studiów, jeśli:

- Jesteś osobą pomysłową
- Fascynujesz się okrętnictwem, szkutnictwem
- Posiadasz analityczny umysł i uzdolnienia techniczne
- Interesują Cię nowinki technologiczne
- Jesteś dokładny, staranny, potrafisz się skupić na zadaniu

Pomyśl o czymś innym, jeśli:

- Przedmioty ściśle nie leżą w kręgu Twoich zainteresowań
- Brak Ci wyobraźni przestrzennej
- Praca w zespole sprawia Ci trudności
- Szybko się nudzisz
- Nie należysz do osób skrupulatnych

Program studiów:

Studia obejmują takie przedmioty jak:

- Matematyka
- Teoria okrętu
- Wytrzymałość materiałów
- Mechanika płynów
- Opór i stateczność okrętu
- Teoria okrętowych układów automatyki
- Technologia budowy wyposażenia i remontu kadłuba
- Ryzyko i niezawodność systemów
- Optymalizacja konstrukcji oceanotechnicznych
- Oceanologia i inżynieria oceanu

Możliwości i szanse zatrudnienia:

Absolwenci kierunku Okręty i konstrukcje morskie mogą znaleźć zatrudnienie w:

- Stocznicach produkcyjnych
- Stocznicach remontowych
- Biurach projektowych, konstrukcyjnych
- Służbach technicznych armatorów
- Przedsiębiorstwach zajmujących się eksploatacją mórz i górnictwem morskim

Absolwent studiów Okręty i konstrukcje morskie może pracować m.in. jako:

- Projektant okrętów
- Konstruktor obiektów inżynierii morskiej
- Inżynier nadzoru
- Inżynier produkcji zakładów offshore
- Specjalista w urzędach nadzoru i kontroli

Możliwości kształcenia:

Politechnika Gdańska

Typ studiów: stacjonarne I stopnia, stacjonarne i niestacjonarne II stopnia,

Wydział: Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętnictwa

Kierunek: Okręty i konstrukcje morskie

Specjalności na studiach I stopnia:

- Budowa okrętów
- Maszyny, siłownie i urządzenia okrętowe

Specjalności na studiach II stopnia:

- Projektowanie i budowa morskich systemów energetycznych
- Projektowanie statków i urządzeń oceanotechnicznych

adres: ul. G. Narutowicza 11/12, 80 - 233 Gdańsk

telefon: 58 348 67 00

e-mail: rekrutacja@pg.edu.pl

www: <https://wimio.pg.edu.pl/>

Politechnika Morska w Szczecinie

Typ studiów: stacjonarne I i II stopnia

Wydział: Wydział Nawigacyjny

Kierunek studiów:

I stopnia: Oceanotechnika - budowa jachtów i okrętów

II stopnia: Oceanotechnika

Specjalności na studiach I stopnia:

- Projektowanie i budowa jachtów
- Projektowanie i budowa okrętów

Specjalności na studiach II stopnia:

- Projektowanie i budowa jachtów
- Projektowanie i budowa okrętów

adres: ul. Wały Chrobrego 1-2, 70 - 500 Szczecin

telefon: 91 480 93 54

e-mail: dn@pm.szczecin.pl

www: <https://wn.pm.szczecin.pl/pl/>

Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny w Szczecinie

Typ studiów: stacjonarne I stopnia i II stopnia

Wydział: Wydział Techniki Morskiej i Transportu

Kierunek: Oceanotechnika

Specjalności na studiach I stopnia:

- Budowa i eksploatacja siłowni okrętowych
- Projektowanie i budowa okrętów

Specjalności na studiach II stopnia:

- Projektowanie i budowa obiektów oceanotechnicznych
- Projektowanie i budowa systemów energetycznych

adres: al. Piastów 41, 71-065 Szczecin

telefon: 91 449 49 20

e-mail: wtmit@zut.edu.pl

www: <https://wtmit.zut.edu.pl/index.php?id=12759>

Dane kontaktowe urzędu:

WOJEWÓDZKI URZĄD PRACY W ŁODZI

Centrum Informacji i Planowania Kariery Zawodowej w Łodzi

ul. ul. Wólczańska 49, 90-608 Łódź

tel. 42 66 30 279, 42 66 30 273, 42 66 30 255

e-mail: centrum@wup.lodz.pl

Ulotka w wersji do wydruku dostępna w załączniku poniżej.